

LA IMPRENTA.

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS Y DECRETOS.

EDICION DE LA MAÑANA.

PRECIOS DE SUSCRIPCIONES	Ej. n.º	Horas	Term. Reaum.	Baróm. en m.	Viento.		Atmósfera.	SOL	
					Flojo	Resio		Salto á las	h.
Barcelona 1 mes, 5 rs.	16	45 n.	19°	770 8	SE.		Nubes.	Salto á las	4 h. 41'
Fuera, 3 meses... 25 rs.	17	7 m.	20° 1	770 4	SE.		Id.	Se pone	7 h. 30'
Extranjero, id... 51 rs.		2 t.	21°	763'		S.	Sereno.	LUNA	
								Salto á las	1 h. 22 m.
								Se pone	2 h. 21'

SANTO DEL DIA: Santa Sinforosa y sus siete hijos mártires, y San Federico obispo y mártir.—
CORTE DE MARIA: Hoy se hace la visita á Nuestra Señora de la Esperanza, en su iglesia.

LA REPUBLICA.—Libritos papel de fumar y odorado. Almacén Pasaje Vireina, 2.

LA UNIVERSAL.—300 bañeras de zinch en existencia de todas formas y tamaños y fuerte construcción. Escudillers, 58.

EL AGUILA.—Plaza Nacional, 13. Se acaba de confeccionar un gran surtido de trajes para verano, contruidos con la elegancia y esmero que tiene acreditado dicho bazar.

VAPORES SEVILLANOS con itinerario fijo.—El vapor GENIL, su capitán don Blas Martín, saldrá para Sevilla y escalas acostumbradas el día 20 del actual á las 8 de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor DARRO, su capitán don Enrique David, saldrá para Marsella con escala en San Feliu de Guixols y Portvendres el día 18 del actual á las 12 de la noche, admitiendo carga y pasajeros.

Se despachan por los señores Busanya y compañía, plaza de Medinaaceli, n. 1.

VAPORES SEVILLANOS con itinerario fijo.—El vapor ANDALUCIA, su capitán don Emilio Muñoz, saldrá para Sevilla con escalas en Valencia, Málaga y Cadiz, el día 20 del actual á las nueve de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor ESTREMADURA, capitán don Adolfo Corbeto, saldrá para Marsella el día 19 del actual á las diez de la noche, admitiendo carga y pasajeros.

Se despacha por don Agustín Martín, calle de Llauder, n. 1, bajos.

Para Portvendres y Marsella.—Saldrá el viernes 18 el vapor CORREO DE ORAN. Dirigirse á D. José Frigola, Esparteria, 4.

Para Portvendres y Cete.—Saldrá todos los martes el vapor CORREO DE CETTE.—Consignatario Prax hermanos, Prim, 5.

Para PORTVENDRES y CETTE.—Saldrá todos los martes por la noche el vapor español ADELA, su capitán D. José Pi, admitiendo carga y pasajeros. Consignatarios señores Tomas Capdevila y C.ª, Llauder, número 1, entresuelo.

VAPORES CORREOS de A. Lopez y compañía.—Para Puerto-Rico y la Habana, con solo la escala de Cadiz, saldrá el 22 del corriente el vapor ANTONIO LOPEZ.—La carga para los dos primeros puntos debe entregarse en el muelle el día 19 y para Cadiz el 21.

Los cargadores que deseen remitir sus géneros por el vapor PICARDIE, que saldrá de Marsella el 30 del actual para Rio Janeiro, Montivideo y Buenos-Aires, deberán entregarlos precisamente el día 23 en el tinglado del muelle nuevo. Los cargadores deben pasar nota con tres días de anticipación.

Los gastos de conducción desde Barcelona á Marsella son de cuenta de la Sociedad trasportes Marítimos por vapor.

tarde se le ha de franquear la entrada del arsenal, y los 300 hombres de tropa de ejército y otros tantos de marina han de entregar las armas, pues de no hacerlo así, las obtendrán por fuerza. Esto ha producido cierto desasosiego; pero se cree no llegará á haber colisión.

14 de julio.

Todo na concluido pacíficamente. Hoy se ha pronunciado tambien la marinería en el Arsenal, y en las dos fragatas «Almansa» y «Victoria,» que son las que están en el puerto. Los generales y el gobernador han marchado á Madrid. En este momento está haciendo salvas el Arsenal. Los marineros y la infantería de marina, con fusil y canana, recorren la ciudad, fraternizando con los rojos. Los que pasan por bien enterados dicen que en todo esto anda la mano del gobierno.»

—Leemos en el «Municipio» de Alicante:

«En la tarde de ayer entró en nuestro puerto un vapor remolcador de guerra procedente de Cartagena, á cuyo bordo venia el señor ministro de Marina, quien salió á las diez de la noche en tren expres con direccion á Madrid.»

NUEVOS DETALLES SOBRE LA EMBOSCADA DE ALPENS, POR UN TESTIGO OCULAR.

Una persona de esta ciudad que se hallaba en el sitio de la catástrofe por casualidad el dia en que ocurrió, nos ha entregado los apuntes que tomó de ella y nos ruega que los insertemos con el objeto de restablecer la verdad en algunas cosas oscuras de las relaciones que se han hecho de aquella accion. El objeto que se propone es revindicar al pueblo y á la comarca del cargo que ha venido haciéndoseles de haber tomado parte en la emboscada, y como á nuestro modo de ver no lo demuestra, insertamos únicamente su carta por los detalles que dá de la accion desde el punto de vista carlista, que es una cosa por demás curiosa y sumamente favorable á la columna destrozada; pero le añadiremos algunos comentarios en lo que se refiere á los actos de Cabrinety.

Alpens 11 de julio.

Se ha hablado y escrito mucho acerca de la desgraciada catástrofe que el 9 del actual tuvo lugar en esta poblacion, pero aun no se han reseñado con exactitud los detalles de este tristísimo suceso. Voy, pues, á exponerlos tal cual tuvieron lugar.

A las seis de la tarde del dia 9 llegó Cabrinety á esta poblacion, viniendo ya con su columna el mismo dia de Balsareny.

A las cuatro de dicha tarde salió de este pueblo y en direccion á San Boy ó á San Quirse don Alfonso, su esposa, Saballs y otros jefes carlistas con un total de 1200 hombres; pero ya fuese porque su intencion era simular una marcha ó bien que al ver que la columna del malogrado Cabrinety venia de la parte de Santa Eulalia de Puig-oriol, hicieran la determinacion de volver á Alpens, es lo cierto que así lo verificaron. Al emprender estos su marcha, el que hacia las veces de alcalde en este pueblo mandó inmediatamente un parte á Cabrinety noticiándole la marcha de aquellos, parte que recibió éste en la casa llamada «las Colladas» y desde donde pudo ya él mismo ver cómo aquellos regresaban precipitadamente á Alpens. Desde este momento parece ser que su intencion fué la de ocupar la poblacion primero que los carlistas por las ventajas que como punto estratégico podia ofrecerle; y tan seguro debia estar de ello, que ni siquiera llegó á pensarse que el pueblo estuviera ocupado por los carlistas en todo ó en parte, pues á no ser así, á no estar en esta confianza, no se explica el que se aventurara á entrar en la poblacion, como lo hizo, á la cabeza de una pequeña guerrilla.

Sin embargo, algunos carlistas se le adelantaron, entraron en la poblacion primero que él, y convencidos sin duda de que el intrépido Cabrinety marcharia, como siempre, á la cabeza de la fuerza que mandaba, posesionáronse de unas casas que hay bajo la iglesia, y á los primeros disparos de trabuco cayó mortalmente herido, pudiendo aun sentarse en un banco de piedra de la puerta de una casa inmediata para pronunciar estas palabras que fueron las últimas: «¡Dios mio, soy muerto!» El brave Cabrinety, pues, ha sido victima de su confianza, de su valor y sobre todo de su temerario arrojo.

La fuerza de la columna, parte en las casas de la calle de Baix, parte en otros puntos, pero ya sin direccion fija, se resistió y batió con denuedo; y tanto es así que á las nueve de la noche los carlistas trataban de abandonar el pueblo y el ataque; pero la inesperada llegada del cabecilla Camps por la parte de Borredá con un refuerzo de trescientos hombres decidió la accion, y obligó á las fuerzas de la columna que aun se defendian á entregarse ó á dispersarse puesto que consideraba imposible toda resistencia, faltando, como faltó, la columna Vega, á la cual se creia en San Boy, y con cuya cooperacion se contaba.

Los muertos de una y otra parte durante la accion no fueron muchos; pero habiendo cesado esta y encontrándose dispersos y perdidos muchos soldados, los carlistas se dedicaron á cazarlos hasta las diez de la mañana del dia 10, fusilando ó matando á bayonetazos á los que encontraron, que no bajan de setenta, á pesar de pedirles la vida por Dios.

Don Alfonso, su esposa y Saballs, estuvieron durante la accion en el camino de San Quirse, tras el cerro llamado «Roca de la Lluna,» de donde podian huir si la cosa no hubiera pintado bien y á salvo de las balas, no habiendo entrado en Alpens hasta que todo estu-

vo terminado; por manera que el éxito de este infausto suceso, favorable á la causa carlista pertenece todo al cabecilla Huguet.

En Alpens quedaron muy pocas personas, pues todo el que pudo marchar lo hizo para salvar su vida, ya que le era forzoso abandonar los intereses; pero en honor á la verdad debe decirse que los que quedaron en la poblacion, mujeres casi todas, pusieron á disposicion de los heridos cuantos tenían y ayudaron á curarlos cual cariñosas hermanas. Cuanto se dijo, pues, de que los carlistas han sido auxiliados por la poblacion haciendo traicion á la tropa, ó que el somaten de los pueblos inmediatos ha contribuido á esa dolorosa desgracia ayudándolos, es falso, enteramente falso.

Este es el verdadero relato de lo sucedido en la tristísima jornada de Alpens: esto es lo que manifestará todo hombre imparcial á quien conste el modo y forma en que dicha catástrofe ha tenido lugar, y esto es en fin, lo que en el pueblo de Alpens relatarán los niños y los hombres como testigos oculares de este infausto acontecimiento.

Aquí acaba su relato el testigo ocular, distinguiéndose bastante del que nosotros publicamos del asistente del brigadier Cabrinety en algunos puntos. El asistente nos dijo á nosotros que el parte que su amo recibió del alcalde decia que hacia tres horas que los carlistas se habian marchado, y que cuando descubrieron los primeros grupos de carlistas que corrian hácia el pueblo estaban tan léjos y la columna tan cerca de él, que segun el paso que llevaba la vanguardia republicana era imposible materialmente que los carlistas tuvieran tiempo no solo de posesionarse de él, sino ni siquiera de llegar antes, ni simultáneamente. En esto, pues, nos parece mas firme el testimonio del asistente. Así lo indica el mismo autor tambien cuando reconoce que en el pueblo apenas quedó ningun habitante fuera de algunas mugeres, pues si el combate hubiese sido tan imprevisto, como quiere significar, no hubieran tenido tiempo de escapar.

Tampoco nos parece verosímil el relato de la muerte del jefe, pues respecto de esto, el testimonio de su asistente que iba detrás de él á pocos pasos, tend á siempre mas fuerza que el de una persona que, aunque se hallase en el pueblo, no debia de estar allí. Además, si Cabrinety murió de un balazo en la nuca, no tenia tiempo de hacer y decir las cosas que supone esta relacion, y es mas verídico lo que nos manifestó su asistente. Ahora con respecto á si los somatenes tomaron ó no parte en el combate, cuestion sobre la cual el asistente no se pronunció, siempre quedará, mientras no se rectifique, un dato importante en lo que dijo que habia muchos soldados heridos de perdigonadas. Este detalle tiene suma gravedad en este asunto.

En cambio la carta es preciosísima en todo lo que se refiere á los carlistas, y por ella se vé, que lejos de haberse perdido la accion por culpa de los soldados, estuvo á pique de ganarse por su esfuerzo y perseverancia aun despues de la muerte del jefe; y que á no haber llegado el refuerzo del cabecilla Camps, el campo hubiere quedado por nosotros. Así, pues, la relacion del asistente viene confirmada en uno de los puntos mas importantes, en lo del comportamiento de la tropa, por otro testigo ocular que estando quizá en sitio ocupado por los carlistas y habiendo permanecido en el pueblo despues del combate, certifica que los carlistas desesperando de vencer pensaban ya en retirarse del pueblo, cuando una casualidad les dió ocasion de obtener la victoria.—LUIS CARRERAS.

COMANDANCIA MILITAR DE MARINA DE LA PROVINCIA DE BARCELONA.

Observatorio de Madrid 15 de julio de 1873.—Tempestuoso en el golfo de Gascuña con viento moderado O. bastante fuerte entre S. y O.; en el Mediterráneo viento moderado en S. y O. del NO.; despejado en gran parte de la Peninsula y mar tranquila agitada en Coruña y Oporto. 752 Brest; 753 Lorient, Skudernas; 755 Christiansund; 757 Cherburgo. Groninga; 759 Barcelona, Rochefort, Paris; 760 Valencia, Coruña, Bayona, Mesieres; 761 Tarifa, Liorna; 762 Bilbao, Palma, Perpiñan, Nápoles; 763 Berna; 764 San Fernando, Lisboa, Oporto.

Barcelona 15 de julio de 1873.—Miguel Manjon.

CRONICA COMERCIAL

VIGIA MARITIMO UNIVERSAL DE TARIFA.

Tarifa 5 julio de 1873.

Observaciones atmosféricas y noticias marítimas de hoy en el Estrecho de Gibraltar.

Al amanecer, O. fresquito con marejadita, cielo con celsjitos y horizontes claros. Se hallan embocando, bergantin «Armeliu» de Trieste, americano, un bricharca, y portugués un pallebot. Desembocando vapor de tres palos «Venetia» de Londres.

Al pasar el sol por nuestro meridiano sigue el O. fresquito, cielo y círculos claros. Pasan á Levante, italiano, un bergantin, ingleses, dos bricharcas y dos vapores de dos palos, pasando á Poniente un vapor de tres palos sin bandera.

DALPENS

Sota llicència © Biblioteca de Catalunya. Barcelona www.bnc.cat



Publicació i repositori



i

